



**Société de Saint-Vincent de Paul
Région de l'Ouest
Projet Au nord du 60^e
Rapport annuel 2024**



Équipe Au Nord du 60e de la SSVP – Région de l'Ouest

Peter Ouellette

Andrea Wan

Stef Michniewski

Linda Tutt

Rita John

Lance Berrington

Roger Plouffe

Mary Dunnigan

Mike Mravinec

Colleen Braun

Sommaire exécutif

Notre projet continue d'assurer la sécurité alimentaire des personnes vivant dans l'Arctique. Depuis 2010, les membres de la Société à Edmonton et à Calgary fournissent de la nourriture, des articles ménagers, des lits et de la literie, des machines à coudre et du tissu ainsi que d'autres articles demandés par les membres des neuf communautés que nous desservons.

Au Nord du 60^e a reçu de mauvaises nouvelles cette année. La barge fluviale de 2024 [reliant Hay River à Tuktoyaktuk](#) (double-cliquez sur le soulignement pour accéder au lien) a été annulée lorsque les niveaux d'eau historiquement bas du fleuve Mackenzie ont rendu le fleuve non navigable. Une somme de 150 000 dollars, non prévue au budget, a dû être dépensée pour transporter les neuf conteneurs par voie terrestre jusqu'aux communautés.



Sans le soutien d'autres donateurs, l'existence même du programme était menacée. Vous êtes venus à la rescousse en nous apportant l'aide dont nous avons besoin. Grâce à votre soutien, nous trouverons le moyen de continuer.

Ce projet est géré par une équipe de bénévoles de la SSVP. Il n'y a pas d'employés rémunérés. Leur rôle est de développer des connaissances et surtout des relations à long terme. Cela permet aux vinciens de s'assurer qu'ils comprennent les besoins de la communauté. Les membres de l'équipe s'efforcent de rendre visite à la communauté tous les deux ans. Les membres de l'équipe rencontrent également les résidents des communautés du Nord lorsqu'ils sont à Edmonton ou à Calgary pour des raisons médicales, professionnelles ou de loisirs.

Outre la sécurité alimentaire assurée par notre projet Au Nord du 60^e, nous avons réussi à travailler avec trois des communautés sur des projets d'installations. La maison du père à Paulatuk, le hangar des hommes à Tuktoyaktuk et le projet de musée à Ulukhaktok. Ces projets renforcent la capacité de la communauté à aider les personnes dans le besoin.

Nous sommes à nouveau reconnaissants à nos entreprises bienfaitrices qui ont rendu ce projet financièrement viable. La logistique de transport, les dons de nourriture et de produits ménagers continuent d'être importants, tout comme les dons en argent que beaucoup d'entre vous ont fait. Merci de continuer à faire preuve de générosité. Notre programme se poursuivra grâce au soutien de tant de personnes.

Pour soutenir nos initiatives en 2025, nous organiserons un gala de collecte de fonds de la SSVP, le 5 juin prochain. Nous vous encourageons à vous joindre à nous. Appelez le 825 582-7787 pour plus de détails.

Nous vous remercions de nous aider à aider les autres et nous vous souhaitons à tous beaucoup de bonheur.

Table des matières

Sommaire exécutif	2
Table des matières	3
Les origines du projet	4
Communautés arctiques et leurs conférences jumelées du sud – Rapports 2024	5
D'où vient donc tout cela?	9
Soutien logistique en transport	10
Annexe 1 : Produits typiquement expédiés	10
Annexe 2 : Collaboration	12
Annexe 3 : Remerciement	13

Les origines du projet

Après avoir terminé sa carrière d'enseignante au Newman Theological College d'Edmonton, sœur Fay Trombley, des Sœurs de la Charité de l'Immaculée Conception, s'est « retirée » dans le hameau arctique de Tuktoyaktuk, dans les Territoires du Nord-Ouest..

Consternée par la pauvreté de ses voisins, elle a demandé à Eileen Orysiuk, vincentienne à Calgary, et à d'autres membres de la SSVP de l'aider. Les prix élevés des denrées alimentaires à l'époque et encore aujourd'hui, combinés à des opportunités économiques limitées et à des taux de pauvreté élevés, ont conduit le Nord du Canada à présenter les taux d'insécurité alimentaire les plus élevés du pays. Près de la moitié des ménages du Nunavut et des Territoires du Nord-Ouest sont en situation d'insécurité alimentaire modérée ou grave.



Un conteneur de nourriture et d'autres produits de première nécessité a été livré à Tuktoyaktuk en 2010 - et c'est ainsi qu'a débuté le projet Au Nord du 60^e.

Depuis, les membres de la Société à Edmonton et à Calgary ont fourni de la nourriture et des articles ménagers, ainsi qu'un soutien aux écoles et aux groupes communautaires, à neuf communautés des Territoires du Nord-Ouest : Tuktoyaktuk, Inuvik, Aklavik, Fort McPherson, Tsiigehtchic, Fort Good Hope, Paulatuk, Sachs Harbour et Ulukhaktok.

Chaque communauté est desservie par une paroisse/conférence SSVP dont les membres sont en contact avec les responsables locaux et les consultent sur les besoins. Cette liaison a permis de mieux comprendre les besoins de chaque communauté et d'instaurer une confiance locale dans la distribution équitable des articles reçus. Les membres de l'équipe essaient de rendre visite à leurs partenaires du Nord tous les deux ans et rencontrent les membres de la communauté lorsqu'ils sont à Edmonton pour des visites personnelles ou médicales.

Au nord, 60 dons proviennent d'amis, de paroissiens et de diverses organisations religieuses, caritatives et d'entreprises.

Les conteneurs sont chargés par les vincentiens dans les stationnements des églises. Dans le passé, ces conteneurs maritimes étaient transportés par camion jusqu'à Hay River, puis par barge sur le fleuve Mackenzie jusqu'aux communautés. Mais en 2024, en raison du faible niveau d'eau sur le fleuve Mackenzie, les conteneurs maritimes ont dû être transportés par camion sur plus de 3 000 km pour atteindre leur destination. Les trois communautés situées plus au nord dans la mer de Beaufort ont été rejointes par barge océanique depuis le port de Tuktoyaktuk.

Le projet Au Nord du 60^e a contribué à la création de banques alimentaires communautaires et de centres de distribution de vêtements, ainsi qu'à la satisfaction d'autres besoins identifiés par les habitants de ces communautés.

Communautés arctiques et leurs conférences jumelées du sud – Rapports 2024

Tuktoyaktuk – Conférence St Andrews, Edmonton – Andrea Wan

Cette année, comme la plupart des autres, Tuktoyaktuk a reçu son conteneur maritime avec



Vestiaire SSVP à Tuk

joie. Il était rempli de produits ménagers, de matelas et de vêtements, mais surtout d'articles destinés au programme Men's Shed que Sister Fay espère mettre en place au cours de l'année prochaine. Ce programme vise à offrir aux hommes de Tuktoyaktuk un endroit sûr où ils pourront rencontrer d'autres hommes, apprendre à utiliser des outils, s'enseigner mutuellement et travailler à divers projets de construction pour eux-mêmes ou pour la communauté. Les hommes auraient ainsi l'occasion de partager leurs connaissances et de passer du temps en

communauté dans l'espoir de ressentir un sentiment d'appartenance. Il s'agit d'une nouvelle entreprise pour Sister Fay et le conseil d'administration du Men's Shed. Ils espèrent qu'elle sera bientôt couronnée de succès et qu'elle fonctionnera.

Paulatuk – Conférence Our Lady of Perpetual Help, Sherwood Park, AB - Stef Michniewski



Sports Central livre de l'équipement de hockey pour l'équipe des jeunes à Paulatuk

La collecte paroissiale inversée reste la principale source de dons de nourriture et d'argent pour soutenir nos efforts à Paulatuk. Jacinta Illusiak, notre contact SSVP dans la communauté, nous informe régulièrement des besoins de la communauté. Le conteneur est arrivé à temps et les produits ont été distribués à cette communauté d'un peu plus de 300 personnes. Cette année, une demande d'aide a été formulée pour l'achat d'équipement de hockey afin que la communauté puisse participer à un tournoi de hockey pour les jeunes Inuvialuit. Sports Central, à Edmonton, a fourni 20 sacs de sport remplis d'équipement pour les enfants. Le dernier voyage de notre équipe de bénévoles pour achever la restauration de la maison du père est prévu pour l'automne 2025. Il s'agira d'installer des éviers et des armoires de cuisine et de salle de bain, de réaliser des travaux de plomberie et de branchement électrique.

Fort Good Hope – Conférence Divine Mercy à Edmonton – Roger Plouffe

Le faible niveau d'eau du fleuve Mckenzie cette année nous a empêchés de livrer le conteneur comme prévu. Il n'y a pas d'accès routier à cette communauté. Tout doit être acheminé par voie aérienne ou maritime. En consultation avec les habitants de Fort Good Hope, il a été décidé de retarder la livraison du conteneur maritime et de l'expédier par la route des glaces. Pour ce faire, il a fallu retirer tout le contenu du conteneur de 20 pieds. Il a fallu acheter un conteneur de 10 pieds plus petit, adapté au transport sur les routes de glace, et le charger de produits alimentaires uniquement. Cette expédition par route de glace sera programmée en janvier 2025.



Ulukhaktok – Conférence St Albert à St Albert AB – Linda Tutt

Au début du printemps, des discussions sur les besoins spécifiques ont été entamées en collaboration avec plusieurs groupes communautaires. Des discours au pupitre des paroisses Holy Family et St Albert ont suivi, suivis de notes dans le bulletin pour solliciter des dons de produits non alimentaires. L'argent récolté a été utilisé pour acheter de la nourriture à prix réduit auprès de Freson Brothers Grocers. Le conteneur a été chargé début mai et est arrivé à Ulukhaktok le 6 septembre. Le coordinateur de la banque alimentaire du hameau d'Ulukhaktok et le personnel du hameau ont distribué la nourriture, les vêtements, l'équipement de loisirs, les produits de première nécessité et les articles ménagers aux bénéficiaires, aux écoles et aux groupes communautaires concernés. Le hameau a acheté le conteneur maritime.

Darlene Nikiyok, coordinatrice de la banque alimentaire, a déclaré : « Au nom du hameau d'Ulukhaktok, je suis très reconnaissante envers ceux qui ont répondu à l'appel le cœur ouvert et qui nous ont donné un coup de main. La nourriture livrée par la SSVP dans la barge est très appréciée pour aider notre communauté au-dessus du cercle arctique à vaincre la faim. Koane/quana (merci) du fond du cœur. L'ancienne église catholique est actuellement rénovée et transformée en musée grâce au financement du hameau et de la famille Dechamps. Nous sommes reconnaissants à tous ceux qui travaillent dur pour mettre en place de tels projets. »

Projet de musée d'Ulukhaktok



L'église catholique telle qu'elle était en 1983 et aujourd'hui, prête pour la rénovation

Toutes les fournitures nécessaires à la rénovation de l'église catholique en musée ont été identifiées et achetées avec l'aide de la Fondation familiale Dechamps. Ces produits ont été expédiés dans un deuxième conteneur cette année.

Inuvik – Conférence St Pius X à Calgary – Lance Berrington

L'année 2024 a marqué un chapitre important pour le projet Au nord du 60^e de la Société Saint-Vincent de Paul, car elle a été définie par des relations croissantes, des liens significatifs et un déversement de l'amour du Christ. Nous avons été très honorés d'accueillir à Calgary le révérend père Fredrick Ifeanyichukwu Omegoha (Pootooguk), pasteur régional de la région du delta de Beaufort dans les Territoires du Nord-Ouest. Au cours de sa visite, le père Fredrick a exprimé sa



profonde gratitude au nom des communautés de Tsiigehtchic, Tuktoyaktuk, Paulatuk et Inuvik. Il a exprimé sa gratitude pour les généreuses contributions du projet Au nord du 60^e de la Société Saint-Vincent de Paul, soulignant à quel point ces actes de bonté ont été vitaux pour les communautés.

Le père Fredrick a souligné que le soutien continu, y compris l'envoi annuel de conteneurs maritimes remplis d'articles de première nécessité, a eu un impact tangible. Ces efforts ont permis d'atténuer la faim, de soulager les difficultés liées aux conditions météorologiques et d'insuffler de l'espoir dans les communautés nordiques isolées. Il nous a également rappelé que ces actes de générosité ne sont pas seulement pratiques, mais qu'ils incarnent également l'amour compatissant du Christ et qu'ils font une profonde différence dans la vie des gens.

Malgré les difficultés rencontrées, le déchargement réussi du conteneur maritime de l'année dernière témoigne de la détermination et du dévouement de toutes les personnes impliquées. Grâce aux contributions de la SSVP du diocèse de Calgary, d'innombrables familles ont pu bénéficier de fournitures et d'un soutien vitaux.

En prévision de 2025, nous sommes enthousiastes à l'idée de continuer à renforcer nos relations avec Michelle et l'équipe de la SSVP d'Inuvik, ainsi qu'avec la famille de Notre-Dame-de-la-Victoire. Des plans sont déjà en cours pour une mission à Inuvik, à laquelle participera le groupe de jeunes de la paroisse St. Pius X. En outre, nous nous efforçons de soutenir l'établissement d'un nouveau bâtiment préfabriqué, destiné à devenir un magasin Vinnie, ce qui nous permettra d'accroître notre capacité à servir les personnes dans le besoin. Cette mission reflète notre engagement commun en faveur de la foi, du service et de la solidarité dans le Christ.

Nous restons inspirés par les efforts inlassables de ceux qui ont jeté les bases de ce travail et nous nous réjouissons de poursuivre l'héritage d'amour et de service qui définit le projet Au nord du 60^e.

Tsiigehtchic et Fort McPherson – Conférence St Theresa à Edmonton - Mike Mravinec

Nous avons envoyé un conteneur maritime pour desservir les deux communautés de Tsiigehtchic et de Fort McPherson. Il était chargé de produits de base, tels que farine, huile, riz, sucre, etc., ainsi que de matelas, d'outils, de machines à coudre et de matériel, de vêtements chauds et de couvertures.

Il n'était pas possible d'utiliser la barge de Hay River, car le niveau d'eau du fleuve Mackenzie était trop bas pour



que la barge puisse passer. L'avantage pour Ft McPherson était que le conteneur était transporté par voie terrestre depuis Edmonton et déposé directement à Ft McPherson, sans qu'il soit nécessaire d'aller à Inuvik pour transporter les marchandises. L'inconvénient est que le coût est très élevé et qu'il pourrait ne pas être viable sans ressources extérieures supplémentaires.

Le conteneur est arrivé sain et sauf à Ft. McPherson, où son contenu sera réparti entre cette ville et Tsiigehtchic. Grace Blake et Paul Hanthorn tiennent à exprimer leur sincère gratitude pour ces fournitures qui aideront de nombreuses personnes dans le besoin au cours des prochains mois et pendant l'hiver. Ils remercient également les merveilleux et généreux paroissiens de la paroisse St. Theresa d'Edmonton pour leurs dons, ainsi que la Société Saint-Vincent de Paul (Conférence St. Theresa) et les Chevaliers de Colomb (Conseil St. Peter) pour leur soutien continu.

Sachs Harbour – Conférence Good Shepherd à Edmonton – Rita John

En raison du faible niveau d'eau du fleuve MacKenzie, le conteneur n'a pas pu être expédié de Hay River comme les années précédentes et a dû être transporté par camion jusqu'à Tuktoyaktuk, où il a ensuite navigué jusqu'à Sachs Harbour, situé sur l'île Banks. Cette année, seules des denrées alimentaires ont été expédiées. Une fois le bateau arrivé, les marchandises ont été apportées à l'école pour y être distribuées. Des paniers ont été envoyés afin que chaque famille reçoive la même quantité de marchandises, plus des produits de base supplémentaires à partager entre elles. Mes plus grands remerciements vont à Joey Carpenter qui organise et distribue les marchandises depuis 10 ans. Son aide est inestimable et sans lui, nous ne pourrions pas continuer à envoyer de la nourriture à cette petite communauté de 140 personnes.



Aklavik – Good Shepherd Conference in Edmonton – Rita John

Cette année, le conteneur a été transporté par camion jusqu'à Inuvik, puis par une barge locale jusqu'à Aklavik (environ 58 km). Heureusement, le niveau d'eau du canal était suffisamment élevé pour franchir cette petite distance, ce qui a permis à cette communauté de 670 personnes de recevoir de la nourriture et d'autres articles demandés (vêtements, équipement de hockey et décorations de Noël).

Le conseil de bande d'Aklavik a mis en place une banque alimentaire communautaire. C'est donc lui qui recevra et distribuera nos envois de nourriture. Fredrick Arey, du service de bien-être de la communauté, gèrera cette nouvelle installation.

Nous remercions vivement Elizabeth Semple et d'autres membres de l'Église anglicane, qui ont travaillé sans relâche au cours des dernières années, distribuant des denrées alimentaires aux familles locales en fonction de leurs besoins.

D'où vient donc tout cela?

Normalement, nous préférons obtenir de petits dons alimentaires de la part des paroissiens et impliquer le plus grand nombre possible de sympathisants afin de les sensibiliser aux besoins de l'Arctique.

Nous apprécions l'opportunité de parler aux jeunes du sud et de discuter avec eux des différences de la vie dans l'Arctique. Les enfants nous aident énormément à faire des dons et à faire connaître le bon travail du projet Au nord du 60^e. La plupart des dons proviennent de paroissiens et d'amis. Lorsqu'un camion ou un conteneur maritime se trouve dans le stationnement de l'église, les membres de



notre équipe ont l'occasion de discuter et de comprendre les besoins des habitants du Grand Nord.

De nombreux produits alimentaires et non alimentaires en vrac sont recueillis de cette manière. Nous sommes reconnaissants que tant de personnes reconnaissent la valeur de notre travail et veillent nous aider.



Les machines à coudre et les tissus d'occasion

sont désormais des éléments standard de nos expéditions vers l'Arctique. Des techniciens remettent en état les machines à coudre afin qu'elles soient prêtes à l'emploi. Le tissu provient de nombreux donateurs, mais les « Grannies » d'Edmonton continuent également à soutenir notre travail.



Nous avons reçu de nombreuses demandes d'envoi de matelas dans le Nord. Dans ces communautés de l'Arctique, de nombreuses personnes vivent souvent sous le même toit. Une fois de plus, les services de santé de l'Alberta nous ont fourni des matelas d'occasion qui sont à la fois légers et solides, faciles à

nettoyer et qui offrent un excellent soutien aux enfants. Ces matelas peuvent être facilement déplacés sur le côté pour laisser de la place aux moments passés en famille.



L'huile de cuisson est très en demande. Nous sommes très reconnaissants du soutien continu de la [Alberta](#)



[Canola Producers Commission.](#)

L'annexe 2 est une liste complète des organisations avec lesquelles notre projet North of 60 a établi une collaboration.

Soutien logistique en transport

L'annonce inattendue et tardive que les bas niveaux d'eau du fleuve Mckenzie rendaient le fleuve non navigable pour les barges et que le terminal de barges de Hay River devait être déplacé à Tuktoyaktuk a été un choc pour notre programmation. Cela a déclenché une ruée pour changer les plans de livraison pour toutes les communautés du projet Au nord du 60^e.

Un deuxième appel de fonds a été nécessaire pour couvrir les coûts imprévus et non budgétés du transport par camion des conteneurs jusqu'à Tuktoyaktuk (au lieu de Hay River). Le coût supplémentaire estimé pour que les 8 conteneurs arrivent à destination s'élevait à 150 000 \$.



Le fleuve pourrait ne pas retrouver des niveaux plus élevés et la possibilité de naviguer sur le fleuve Mckenzie pourrait être à nouveau limitée en 2025. Voici une brève description de la façon dont les conteneurs ont été déplacés en 2024.

1. Le camion à conteneurs longe l'autoroute Dempster pour se rendre à l'aéroport :
 - Tuktoyaktuk
 - Tsiigehtchic/Ft McPherson (partagent un conteneur)
 - Aklavik – transporté par camion jusqu'à Inuvik, puis par barge de l'autre côté du Mckenzie
 - Fort Good Hope – Ce conteneur sera transporté depuis Edmonton lorsque que le chemin d'hiver sera en fonction (en janvier).
2. Les conteneurs maritimes livrés aux communautés le long de la côte de la mer de Beaufort (océan Arctique) ont été transportés par camion jusqu'au terminal de Tuktoyaktuk et transportés par barge à travers la mer de Beaufort jusqu'aux communautés suivantes :
 - Paulatuk
 - Sachs Harbour
 - Ulukhaktok (deux conteneurs - l'une pour la banque alimentaire/le soutien communautaire et l'autre pour les matériaux de construction du projet de musée.)

Au transport de marchandises s'ajoute le transport de notre équipe vincentienne qui se rend régulièrement dans les communautés de l'Arctique afin d'assurer le développement de relations avec les Anciens. Nous sommes reconnaissants à Canadian North Airlines et à Aklak Air pour leur soutien.

